



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Stand van zaken beroep verleende vergunning
vliegveld Bierset
BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

DATUM
1 juli 2024
Verz. 4 juli 2024
TELEFOONNUMMER
043 350 4402

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.02228

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In een raadsinformatiebrief van 1 april 2022 [RIB - Ontwikkelingen uitbreiding Liège Airport - vliegveld Luik en regionale samenwerking.pdf \(parlaeus.nl\)](#) heb ik jullie geïnformeerd over gesprekken over uitbreidingsplannen van Liège Airport / vliegveld Luik die gemeente Maastricht met een aantal gemeenten in Belgisch en Nederlands Limburg en de Provincie Limburg hadden gehad. Naar aanleiding van deze gesprekken is ervoor gekozen om met 12 gemeentes uit beide Limburgen gezamenlijk een zienswijze in te dienen over deze uitbreidingsplannen. In een raadsinformatiebrief van 22 maart 2023 [CICDocMerge|TQ|638132875865737374 \(parlaeus.nl\)](#) heb ik jullie geïnformeerd over de verleende vergunningen en het gezamenlijk instellen van beroep hiertegen.

Er werden 3 beroepsreden aangehaald die als volgt kunnen worden samengevat:

- De geluidsbeperkende maatregelen zijn niet afdoende en hebben pas na verloop van verschillende jaren een wezenlijk effect. Economische motieven primeren boven de bescherming van de gezondheid van de bevolking;
- In het milieueffectenrapport en in de vergunningsbeslissing zijn de gewest- en landgrensoverschrijdende effecten van de uitbating van de luchthaven niet voldoende onderzocht en gemotiveerd;
- De impact van de luchthaven op de nabije speciale beschermingszones werd niet onderzocht.

Inmiddels hebben we van de advocaat een update ontvangen van de lopende beroepsprocedure.

Hieruit blijkt dat in februari 2024 de auditeur vernietiging van de vergunning heeft voorgesteld. De auditeur stelde dat in het ministerieel besluit niet afdoende was gemotiveerd waarom 55.000 vluchten/jaar aanvaardbaar zouden zijn, en meende eveneens dat de CO2- en stikstofuitstoot van de luchthaven niet afdoende was onderzocht.

De Waalse minister heeft een uitspraak van de Raad van State niet afgewacht. Bij ministerieel besluit van 30 april 2024 werd het vorige besluit van 31 januari 2023 ingetrokken. Er werd opnieuw een vergunning verleend aan de luchthaven. Het beschikkend gedeelte van de beslissing is ongeveer identiek als de eerdere beslissing van 31 januari 2023. Het toegelaten vluchten op jaarbasis is wederom 55.000. Enkel de motivering is beperkt uitgebreid. De eerdere argumenten uit de vorige procedure blijven daarom grotendeels overeind. Wel dienen deze aangepast te worden aan de nieuwe vergunningsbeslissing. Verder kunnen uit het



DATUM
1 juli 2024

auditoraatsverslag enkele interessante elementen geput worden die het beroep verder onderbouwen.

Aan ons is de vraag gesteld of wij willen meegaan in het instellen van beroep tegen de nieuw verleende vergunning. Dit moet uiterlijk 6 juli gebeuren.

Gezien het voortraject, de te verwachten overlast in de nachtperiode aan de grens van Maastricht en de geringe kosten (3.000 euro verdeeld over 12 gemeenten) heb ik aangegeven dat we mee zullen gaan in het in stellen van een beroep tegen deze nieuwe vergunning. De Belgische advocaat bereidt het beroep voor en ik zal jullie dit toesturen wanneer ik dit ontvang.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality